



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2014 - 2019

Комисия по транспорт и туризъм

2014/2075(DEC)

25.2.2015

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по бюджетен контрол

относно освобождаване от отговорност във връзка с изпълнението на
общия бюджет на Европейския съюз за финансовата 2013 година, раздел
III — Комисия и изпълнителни агенции
(2014/2075(DEC))

Докладчик по становище: Георги Пирински

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по бюджетен контрол да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. приветства високата степен на усвояване на бюджетните кредити за поети задължения за политиката в областта на мобилността и транспорта през 2013 г. (98,03 %), и много високата степен на усвояване на бюджетните кредити за плащания през 2013 г. (94,58 %), но изразява съжаление във връзка с намаляването с 0,99 %, в сравнение с 2012 г. (95,57 %); отбелязва също така, че 1 633 милиона евро все още не са били изплатени и/или не са освободени от сумата за бюджетните кредити за плащания за 2013 г., и изразява загриженост, че това представлява най-големият размер на неизпълнените поети задължения за целия период 2007-2013 г., което като цяло достигна 4 001 млн. евро в края на 2013 г.; взема предвид факта, че 2013 г. е последната година от Многогодишната финансова рамка (МФР) за периода 2007-2013 г. и следователно всички оставащи бюджетни кредити за поети задължения, определени в МФР, трябва да бъдат ангажирани;
2. приветства факта, че процентът остатъчни грешки за 2013 г. е под 2 % за програмата „TEN-T“, „Марко Поло“, която се управлява от Изпълнителната агенция за конкурентоспособност и иновации (EACI) и съвместните предприятия, за които отговаря ГД „Мобилност и транспорт“ (SESAR и Съвместното предприятие „Горивни клетки и водород“ (ГКВ)); изразява съжаление обаче, че процентът остатъчни грешки за Седмата рамкова програма на Европейската общност за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности в транспортния сектор остава над 2 % през 2013 г. (2,82 %); отбелязва, че основните причини за грешки в научноизследователските програми са сложността на правилата за допустимост в основните актове и липсата на капацитет за пълен ex ante контрол върху вземанията на всички бенефициенти, наброяващи хиляди; очаква, че радикалното опростяване, предложено в рамките на „Хоризонт 2020“, ще допринесе за значително намаляване на грешките;
3. отбелязва, че през 2013 г. Европейската сметна палата е извършила одит на осем операции в транспортния сектор и е установила, че пет от тях са засегнати от една или повече грешки; обръща внимание на увеличаването на процента на засегнатите операции през 2013 г. (62%) в сравнение с 2012 г. (49%) и изразява загриженост, че както и през предишни години, Сметната палата е открила редица грешки, свързани с несъответствие с правото на Съюза и националните правила за обществените поръчки при преглеждането на проектите по TEN-T; отбелязва, че както през предходната 2012 г., така и отново през 2013 г., ГД „Мобилност и транспорт“ не е издала резерви, свързани с грешки при възлагането на обществени поръчки; поради това настоява Комисията да предприеме необходимите мерки с цел изключване на подобни грешки в бъдеще; отбелязва, че е от първостепенно значение да се разшири предварителният и последващият контрол на бенефициентите на безвъзмездни средства, финансови средства и финансиране от Комисията, за да се избегнат злоупотребите с общностното разпределяне на средства и за да се гарантира проверка на дейността; подчертава, че дори периодът

за финансиране 2007 – 2013 г. официално да е приключил, съществува принципът N+2 за финансирането за сближаване, което означава, че много проекти все още са в процес на изпълнение до края на настоящата година;

4. призовава Комисията – за целите на прозрачността – да публикува лесно достъпен годишен списък на съфинансираните от ЕС транспортни проекти, включително точната сума за финансиране за всеки отделен проект: отбелязва, че този списък на проекти включва всички източници на финансиране от Съюза, като например TEN-T, „Хоризонт 2020“, Кохезионния фонд и регионалните фондове;
5. настоятелно призовава Комисията ежегодно да докладва относно това как забележките относно съответните бюджетни редове са били взети под внимание;
6. приветства очакваните икономии от разходи при делегирането на управлението на части от Механизма за свързване на Европа и части на изследванията в областта на енергетиката и транспорта в рамките на „Хоризонт 2020“ от Комисията на новата Изпълнителна агенция за иновации и мрежи (INEA) - предишната TEN-T — агенция); въпреки това призовава за допълнително укрепване на нейния административен капацитет, за да бъде в състояние ефективно и ефикасно да управлява увеличения бюджет за транспортния сектор в МФР за 2014-2020 г. и транспортните проекти в рамките на новия план за инвестиции за Европа;
7. припомня, че транспортните проекти през периода между 2007 – 2013 г. и 2014 – 2020 г. са били и ще бъдат финансирани от множество източници, включително МСЕ, Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие; призовава Комисията да се стреми към повече полезни взаимодействия между различните източници на финансиране с цел по-ефективно разпределение на средствата от Съюза;
8. предлага, що се отнася до сферите на компетентност на комисията по транспорт и туризъм, Парламентът да освободи Комисията от отговорност във връзка с изпълнението на общия бюджет на Европейския съюз за финансовата 2013 г.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	24.2.2015
Резултат от окончателното гласуване	<div> <div>+</div> <div>37</div> </div> <div> <div>-</div> <div>6</div> </div> <div> <div>0</div> <div>0</div> </div>
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Rosa D'Amato, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried